

# Settore Cinofilia AICS Regolamento Ufficiale RALLY OBEDIENCE AICS

## PRESENTAZIONE DELL'ENTE

## DESCRIZIONE DELLA RALLY OBEDIENCE

- ART. 1 CAMPIONATO
- ART. 2 TITOLI
- ART. 3 CLASSI
- ART. 4 CARTELLI
- ART. 5 STAZIONI
- ART. 6 BONUS
- ART. 7 ORGANIZZAZIONE PROVE
- ART. 8 REQUISITI
- ART. 9 SVOLGIMENTO DI UNA GARA
- ART. 10 PUNTEGGIO
- ART. 11 PENALITA'
- ART. 12 ATTREZZI
- ART. 13 COMPETENZE DEL GIUDICE
- ART. 14 ELIMINAZIONE
- ART. 15 ESECUZIONE DI ALCUNE STAZ
- ART. 16 COMITATO TECNICO



1

## PRESENTAZIONE DELL'ENTE

AICS promuove e pubblicizza tutte le attività cinofile sportive nel territorio Nazionale, rispettando il benessere psicofisico del cane e del conduttore sotto tutte le sue forme, in questo caso la Rally-Obedience

Possiamo dire che la Rally-Obedience AICS, è stata studiata per prolungare sotto forma di attività cinofila il pro seguirsi delle attività di base di educazione e gestione del cane.

Il team (cane- conduttore) giorno dopo giorno vede crescere le affinità, il rapporto e la simbiosi con il proprio cane, divertendosi con esso in una condotta più mirata che potrà essere, con e senza guinzaglio tra stazione fisse e mobili, dove il rispetto e il divertimento di entrambi è base.

Per questo l'AICS vieta qualsiasi forma di coercizione verso i cani.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

**DESCRIZIONE DELLA RALLY-OBEDIENCE**

La Rally Obedience è una disciplina sportiva relativamente giovane che nasce in America nel 2000 per poi diffondersi in altri paesi dell'Europa.

È costituita da una serie di cartelli e numeri che rappresentano il percorso che il team deve eseguire.

È uno sport giovane che favorisce una relazione corretta e positiva, basata su reciproca fiducia, rispetto e collaborazione.

Possiamo dire che la Rally Obedience può considerarsi il naturale proseguimento dell'educazione di base del cane.

La Rally-O è una disciplina cinofila sportiva a punti e tempo di esecuzione.

Il tempo di esecuzione ha solo la funzione in caso di parità di punti di creare la classifica.

La Rally Obedience è una disciplina sportiva sana, che insegna nuovi esercizi e si basa su un grande affiatamento tra cane e partner umano, senza limiti di età, sia per il conduttore che per amico a 4 zampe.

Nelle classi di partenza sono presenti alcuni esercizi che prevedono l'inizio di un "lavoro" più mirato e preciso, dove gli esercizi diventano più difficili nelle classi superiori.

2

I cartelli di un percorso si dividono in: stazioni fisse, cioè l'esecuzione di alcuni esercizi basi con il cane seduto, in stazioni in movimento cioè in condotta.

Ogni team (conduttore-cane) inizia con 200 punti

In una gara vince il team che copre il percorso con meno penalità, e in caso di parità farà la diversità il tempo gara.

Si suddivide in classi a seconda della classe di appartenenza e dell'esperienza del team il percorso sarà più o meno difficile.

In ogni classe ci sono stazioni fisse che il team deve fermarsi per completare esercizio richiesto, si può sempre rinforzare il cane, lodarlo ed incoraggiarlo lungo tutta la prova è premiarlo dopo esecuzione dell'esercizio prima di partire.

In questo modo, la Rally Obedience diventa estremamente piacevole e molto naturale, anche durante una gara.

È indubbio che il fatto di poter premiare il cane attenui la tensione emotiva del team.

La Rally Obedience proprio per le sue caratteristiche è uno sport a 360 gradi è consigliabile dai cuccioli e ai cuccioloni al fine di migliorare la relazione è il rapporto con il loro proprietario, ai cani eccitabili per aumentare il loro autocontrollo, ai cani anziani perché non implica un grande sforzo fisico, proprio perché non implica uno sforzo fisico è aperto a tutte le persone anche anziane.

Per questo il presente regolamento e i criteri di giudizio ad esso collegati incoraggiano la gratificazione durante il percorso e vietano l'uso di correzioni fisiche.

Il nostro obiettivo per il team è che il tempo trascorso sul campo di gara sia piacevole e divertente e che al contempo sia tutelato il benessere psicofisico del cane, e si crei un grande affiatamento tra cane e partner umano.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

## ART. 1 CAMPIONATO

Titoli riconosciuti Rally-O AICS

- Campione interregionale.
- Campione Provinciale.
- Campione Nazionale.
- Campione Assoluto stagione sportiva.

Il Campionato Nazionale Rally–Obediencia AICS, inizia il 1° gennaio e termina il 31 dicembre dell'anno in corso.

Si divide in Campionato Nazionale (C.N), Campionato Interregionale (C.I) e Campionato Provinciale (C.P.)

**C.I.** dà la possibilità di ottenere i punti a tutte le classi della Rally–O per partecipare alla finale.

Sarà proclamato C.I. il team che in qualsiasi classe avrà ottenuto più punti durante l'anno in corso.

C. Provinciale è il team che avrà ottenuto più punti durante il C.I. nelle varie classi. I punti ottenuti in una classe nel C.I. seguono il team nella classe superiore.

Un team potrà iscriversi a una gara di un'altra regione e provincia più vicino a lui, senza togliere nulla al punteggio e restando rappresentante della regione, e provincia di appartenenza.

Durante il C.I. le gare potranno vestire dei Memorial o Titoli, Campione di Primavera ecc, purché riportati nella locandina e nella richiesta al Coordinatore o Responsabile Nazionale.

Saranno premiati i team che avranno ottenuto più punti nel C.I. il giorno della finale del C.N.

**C.N.**

la finale del C.N. si svolgerà in due gare.

Per partecipare al C.N. i team di tutte le classi devono avere ottenuto minimo 14 punti nel C.I.

Tutte le qualifiche ottenute dal buono in poi devono essere trascritte nel libretto qualifiche AICS.

I premi riconosciuti AICS per tutto il C.N e il C.I, medaglie, coppe, trofei, coccarde, targhe, porta foto, quadri ecc, ma non in denaro, salvo disposizioni del Comitato Tecnico e dall'AICS in forma scritta.

## ART. 2 TITOLI

I titoli riconosciuti dall'AICS nelle varie classi;

- Campione Interregionale
- Campione Nazionale
- Campione Assoluto

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

Sarà proclamato C.I. della stagione sportiva per la classe di appartenenza chi avrà ottenuti più punti nelle prove dal 1 gennaio al 31 dicembre.

Sarà proclamato C.N. della stagione sportiva nelle varie classi chi avrà ottenuti più punti il giorno della finale sommando i punti delle 2 gare.

Sarà proclamato campione Assoluto della stagione sportiva, chi avrà ottenuto più punti sommando i punti del C.I. più i punti delle gare della finale del C.N.

Il Campione Nazionale e i Campione Assoluto degli anni precedenti avranno diritto di partecipare alla finale del C.N. della stagione sportiva successive senza partecipare C.I. per ottenere i punti, purché in regola con la tessera AICS

Potranno essere assegnati altri titoli sia durante il C.I. che nel il C.N, al più giovane team partecipe, al team più anziano ecc.

Tutti i titoli saranno consegnati il giorno della finale da un rappresentante dell'AICS, o in una prova del C.I. dal giudice purché riportata nella locandina

### **ART. 3 CLASSI**

Le classi riconosciute dall'AICS per il campionato C.N. e C.I. sono;

- ❖ Avviamento
- ❖ Intermedia 1
- ❖ Livello 1
- ❖ Intermedia 2
- ❖ Livello 2
- ❖ Intermedio 3
- ❖ Livello 3

**Ogni team in una gara parte con 200 punti.**

Ogni prova è composta da punti penalità e tempo di esecuzione.

A seconda della classe di appartenenza del team il percorso sarà più o meno fluido e impegnativo.

Esiste un'altra classe fuori Campionato chiamata Esordienti.

È un percorso fuori del campionato per valutare il rapporto del team nella conduzione.

La distanza tra una stazione è un'altra nell'Esordienti varia dai 6 ai 10 passi.

Il team non è obbligato a partire da questa classe ma è consigliabile a tutti i team.

Il percorso in questa classe va a discrezione del giudice di gara e dovrà essere più fluido e semplice possibile, è sarà composto da un massimo di 11 cartelli, più Start e Finish, avrà solo 3 stazioni fisse; **N1, N3 e N4**, le curve a destra e sinistra potranno essere doppie.

Potrà essere giudicato anche da un Tecnico di Rally-O, sotto la supervisione del giudice per valutare e migliorare la conduzione.

In questa classe non sarà tenuto il tempo percorso, ma una valutazione conduttore-cane.

Il percorso sarà svolto a guinzagli.

Durante la conduzione il team potrà tenere uno stimolo in mano, del cibo rigido, lodarlo ed accarezzarlo.

È obbligatorio premiare il cane in stazione fissa.

#### **Classe Avviamento**

È la prima classe per il C.I. e il C.N. riconosciuta dall'AICS.

È la classe di partenza di tutti i binomi.

La distanza tra un cartello è un altro varia dai 7 ai 16 passi a discrezione del giudice.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

Il percorso è costituito da un massimo di 14 cartelli scelti dal giudice il giorno della prova per creare il percorso.

Avrà un massimo di 6 stazioni fissi più Start è Finish, **NO Bonus**.

Lo svolgimento della prova sarà a guinzaglio.

I cartelli ammessi per questa classe a disposizione del giudice per creare il percorso sono i cartelli N;

1-3-4-7-8-9-10-11-12-15-19-20-21-22-23-25-26-27-30-31-32-33-34

i cartelli N 7-8 possono essere doppi.

È obbligatorio premiare il cane in ogni stazione fissa.

I punti ottenuti seguiranno il team nella classe superiore.

Per passare alla classe superiore il team dovrà aver ottenuto come classifica, tre buono in 3 prove diverse.

### **Classe Intermedia 1**

La distanza tra un cartello è un altro varia dai 7 ai 16 passi a discrezione del giudice.

Il percorso è costituito da un massimo di 18 cartelli scelti dal giudice il giorno della prova per creare il percorso, avrà un massimo di 9 stazioni fisse più Start, Finish è Bonus "Lascia il cane A B C D Intermedia 1".

Il percorso sarà svolto a guinzaglio, a parte il "Bonus A B C D lascia il cane" che potrà trovarsi o all'inizio o alla fine del percorso.

Il conduttore al Bonus dovrà far cadere a terra il guinzaglio a lato del cane, posizionarsi al cartello scelto per lo svolgimento del Bonus ed eseguire esercizio richiesto.

I cartelli ammessi per questa classe a disposizione del giudice per creare il percorso sono i cartelli N;

1-2-3-4-5-6-9-10-11-12-13-14-15-16-19-21-22-23-24-25-26-27-30-31-33.

Per passare alla classe superiore il team deve aver ottenuto minimo un buono, due molto buono, in 3 gare diverse.

I punti ottenuti seguiranno il team nella classe superiore

### **Classe Livello 1**

I cartelli a disposizione del giudice per sviluppare il percorso della prova sono dal 1 al 46 più Star, Finish è Bonus.

La classe Livello 1 è costituita di un massimo di 20 cartelli, scelti dal giudice il giorno della prova per creare il percorso, avrà un massimo di 9 stazioni fisse più Start, Finish è "Bonus lascia il cane A B C D livello 1",

La distanza tra una stazione è un'altra varia dai 7 ai 16 passi.

Il percorso sarà svolto per 10 cartelli a guinzaglio è 10 senza guinzaglio.

Il "Bonus lascia il cane A B C D livello 1", sarà disposto o all'inizio o alla fine percorso.

Il cartello "Stacca il guinzaglio" dà la possibilità al team di affrontare il percorso senza guinzaglio.

Il team arrivato a questa stazione dovrà staccare il guinzaglio e continuare a condurre il cane nel percorso fino a trovare "Mettillo guinzaglio" che dovrà fermarsi e mettere il guinzaglio al cane è continuare il percorso.

L'esecuzione "Stacca il guinzaglio" si può trovare anche a lato dello start in partenza, fino ad arrivare al cartello successivo "Mettillo guinzaglio" per tutto questo tratto di percorso il team deve affrontare le stazioni senza guinzaglio.

I punti ottenuti seguiranno il team nella classe superiore.

Per passare alla classe superiore il team deve aver ottenuto minimo due molto buono è un eccellente in 3 gare diverse.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

**Classe Intermedia 2**

La classe Intermedia 2 è costituita di un massimo di 20 cartelli, scelti dal giudice il giorno della prova per creare il percorso, avrà un massimo di 10 stazioni fissi più Start, Finish e due Mini bonus.

La conduzione sarà senza guinzaglio.

La distanza tra una stazione è un'altra varia dai 7 ai 16 passi.

I cartelli ammessi per questa classe a disposizione del giudice per creare il percorso sono i cartelli N;

51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-67-68-69-70-71-72-73-74-77-78-79-80-81-87-88-98-99-100-101-103-104-105

I due Mini Bonus sarà disposta del giudice.

I Mini Bonus possono essere messi nelle classi successive nel percorso a discrezione del giudice, o per estrazione dei concorrenti.

A diversità delle classi inferiori che i Bonus erano facoltativi, da questo livello è per tutti i livelli successivi sono obbligatori.

I punti ottenuti seguiranno il team nella classe superiore.

Per passare alla classe superiore il team deve aver ottenuto 2 molto buono è un eccellente in 3 gare diverse.

**Classe Livello 2**

La classe Livello 2 è costituita di un massimo di 20 cartelli, scelti dal giudice il giorno della prova per creare il percorso, avrà un massimo di 11 stazioni fissi più Start, Finish, due Mini bonus.

La conduzione sarà senza guinzaglio.

La distanza tra una stazione è un'altra varia dai 7 ai 16 passi.

I cartelli a disposizione del giudice per sviluppare il percorso della prova sono N;

51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-67-68-69-70-71-72-73-74-77-78-79-80-81-87-88-98-99-100-101-103-104-105

punti ottenuti seguiranno il team nella classe superiore.

Per passare alla classe superiore il team deve aver ottenuto un molto buono, un eccellente e un super eccellente in 3 gare diverse.

**Per le classi Intermedia 3 e Livello 3**

I cartelli a disposizione del giudice per sviluppare il percorso della prova sono dal 47 al 109 più Start, Finish e i due Mini bonus.

La distanza tra una stazione è un'altra varia dai 7 ai 16 passi.

I punti ottenuti seguiranno il team solo nella classe intermedia 3.

Per passare alla classe superiore il team deve aver ottenuto, due eccellente e un super eccellente in 3 gare diverse.

**Livello 3**

I cartelli a disposizione del giudice per sviluppare il percorso della prova sono dal 47 al 109 più Start, Finish e i due Mini bonus.

La conduzione sarà senza guinzaglio.

La distanza tra una stazione è un'altra varia dai 7 ai 16 passi.

I punti ottenuti seguiranno il team solo nella classe intermedia 3.

**ART.4 CARTELLI**

- Ogni cartello in alto a destra a un numero di riconoscimento che va dal numero 1 al numero 109 a parte start, finish e i Bonus.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

- A seconda della classe da giudicare il giudice sceglie i cartelli per formare il percorso.
  - Il percorso è formato da cartelli riconosciuti AICS scelti dal giudice il giorno della prova che affiancati a i numeri in progressione indicano la linea del percorso che il team dovrà affrontare a seconda della classe, più Start, Finisc, Bonus.
  - Per le classi Avviamento-Intermedia 1-Livello i cartelli a disposizione dal giudice sono **N 1 al N 46**, più Start, Finish e il “Bonus Lascia il cane A.B.C.D”
  - Per le classi Intermedia 2, Livello 2, Intermedia 3, Livello 3, i cartelli a disposizione dal giudice sono **N 51 al N 109**, più Start, Finish e i due Mini Bonus.
  - I cartelli con i numeri associati in progressione formano il percorso che il team dovrà affrontare il giorno della gara.
  - Il percorso non potrà avere più di 5 catelli in linea compreso il cambio di direzione
  - La distanza dal cartello ad un ostacolo da affrontare posizionato alla sinistra del team è di 60/70 cm.
  - La distanza tra i birilli in un ostacolo varia dai 120 ai 150 cm.
  - I cartelli Start, Finish e Bonus non avranno i numeri affiancati.
  - Il cartello Start da inizio alla prova è al tempo tenuto dal cronometrista.
  - Il cartello Finish completa la fine del percorso è ferma il tempo della gara
  - I cartelli Bonus “Lascia il Cane A.B.C.D”è cartelli Mini bonus, sono bonus che se eseguiti correttamente aumentano il punteggio della gara
- Esercizio del IN PIEDI si potrà chiamare anche STEI

#### **ART. 5 STAZIONI**

I cartelli che delimitano il percorso al passaggio del team diventano stazioni, esercizi che il team deve eseguire, o affrontare che possono essere stazione fissa o mobile.

##### **La stazione fissa;**

- È delimitata con una mano nel cartello, l’esercizio viene svolto con il cane fermo nella posizione richiesta o con più esercizi per completare la stazione
- In tutte le stazioni fisse sono previste pause o fermate, durante le quali potranno essere richiesta al cane l’esecuzione di vari esercizi quali “seduto”, “terra”, “di fronte”, “piede”, “al posto” o “resta in piedi”.
- In queste stazioni è consentito che il cane sia premiato anche con cibo, a esercizio terminato.
- Là dove lo stesso cartello preveda più fermate, il cane potrà essere premiato dopo l’ultima esecuzione dell’esercizio, prima di riprendere il percorso
- **Stazione in movimento;**
- non è consentito premiare il cane con cibo.
- È sempre possibile lodare e motivare con la voce e accarezzarlo.
- La stazione in movimento non prevede fermate del team dovrà continuare il percorso in conduzione fino alla stazione successiva.
- **IN PIEDI=STEI**

#### **ART. 6 BONUS**

Esistono due tipi di bonus

1. Bonus “Lascia il cane A.B.C.D.” punti 10

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

**2. Due Mini Bonus, punti 7 ciascuno**

Potrà essere usato un solo Bonus "Lascia il cane A.B.C.D.", è Due Mini Bonus per ogni gara è classe.

Il Bonus "Lascia il cane A.B.C.D." il team non è obbligo a eseguirlo.

Due Mini Bonus, il team sono obbligati a eseguirli.

Il Bonus "Lascia il cane A.B.C.D." non a un numero laterale di progressione.

Dove il team trova Bonus Lascia il cane A.B.C.D deve lasciare il cane, il guinzaglio laterale del cane è posizionarsi al cartello successivo che sarà uno tra A.B.C.D. che indicherà esercizio da eseguire per completare il bonus, a seconda dell'esercizio potrà tornare o richiamare il cane.

Se eseguito correttamente il Bonus aggiunge 10 punti al punteggio della gara ottenuto fino a quel momento, se non eseguito correttamente non toglie nulla ai punti gara ottenuti fino a quel momento.

Il Bonus "Lascia il cane A.B.C.D." potrà essere disposto o all'inizio del percorso o alla fine. In questo esercizio il tempo del cronometro viene fermato

Il team non è obbligato a eseguire il bonus, deve comunque comunicare al giudice prima di iniziare la prova

Il bonus potrà essere e a discrezione del giudice o per estrazione di un team del cartello A.B.C.D, la distanza al cartello successivo è dai 7 ai 12 passi

Mini Bonus, i due mini bonus sono messi laterali al cartello è al numero in progressione del percorso.

Potranno essere scelti per estrazione di due team o a discrezione del giudice.

Un mini Bonus potrà essere eseguito in stazione fissa o mobile.

Due Mini Bonus vale 7 punti ciascuno, se eseguita la stazione correttamente non toglie nulla, ma aggiunge 7 punti alla stazione eseguita, ma se non eseguita correttamente, o in parte a una penalità da 7 ai 17 punti.

Superiore ai 17 punti viene classificato NQ (Non Qualificato).

Con due NQ il team viene eliminato.

La disposizione dei Mini bonus va a discrezione del giudice o per estrazione di 2 team.

8

## **ART. 7 ORGANIZZAZIONE PROVE**

### **Richiesta di una gara**

- \* Tutte le Associazioni in regola con Affiliazione AICS possono richiedere una prova di Rally-O al Coordinatore Nazionale o al Responsabile della Rally-O.
- \* L'approvazione dei programmi delle gare è di competenza dell'Ente, del Coordinatore Nazionale o del Responsabile della Rally-O, al quale devono essere inviati almeno 80 giorni prima della manifestazione.
- \* Dovranno essere incluse tutte le classi riconosciute nel campionato a diversità della classe Esordienti che non è obbligatoria.
- \* Nella locandina dovranno essere riportate, luogo della prova con nome del giudice gara, o fare richiesta di un giudice all'Ente, nome di un delegato responsabile della gara che potrà essere anche un socio, orario di inizio prove, le classi, è i premi messi in palio, le premiazioni e se il giorno della gara veste Memorial o altro

### **Ogni organizzazione dovrà:**

- disporre di un'area minima del campo gara di dimensioni 20x 25m che non presenti nessun pericolo per i cani e che sia ben delimitata.

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

- Mettere a disposizione uno spazio per la segreteria (con accesso limitato a chi di competenza) con la presenza di almeno un segretario sempre presente, un delegato un cronometrista e due assistenti giudice.

**La segreteria avrà il compito;**

- Ritirare il libretto qualifiche AICS il giorno della gara, compilare l'ordine di partenza per ogni classe, compilare la graduatoria della classifica finale, riportare nei libretti, luogo, classifica su quanti team, classe e farla firmare dal giudice.
  - Disporre dei libretti qualifica AICS per i soci che non lo avessero.
  - Informare il giudice di eventuali passaggi di classe dei team.
  - Tenere aggiornato il punteggio del C.I.
- Mettere a disposizione del giudice il materiale necessario per lo svolgimento della gara (es: cartelli, salti, cronometri, riporteli, coni)
  - La presenza di un delegato durante tutta la manifestazione che deve garantire il giusto svolgimento della gara, garantire i premi gara come da locandina è che siano riportate tutte le classifiche sui libretti prima di farli firmare dal giudice è consegnarli al conduttore.
  - il rimborso spese per il giudice
  - Assicurare, durante tutta la manifestazione, la reperibilità o presenza di un veterinario cui fare riferimento in caso di emergenza,
  - Disporre di acqua potabile per i cani, un punto ristoro e servizi igienici sanitari
  - Nel Campo di gara possono essere presenti solo il giudice, gli assistenti del giudice e il cronometrista

9

## **ART. 8 REQUISITI**

### **Requisiti del cane per la partecipazione alle competizioni**

Potranno partecipare alle gare cani meticci o di razza di età superiore o uguale a 6 mesi. Il cane, per tutta la giornata dovrà indossare un collare fisso, pettorina ad H o modello norvegese, collare fisso adeguatamente regolati, con un guinzaglio di 1,50 m. Le femmine in calore possono partecipare con adeguate mutandine e svolgeranno la prova per ultime.

A tutti i team verrà assegnato un numero di riconoscimento che seguirà la carriera del Team, se il cane cambierà conduttore sarà assegnato un nuovo numero di riconoscimento, un libretto qualifiche, ma dovrà partire dal Livello inferiore.

I cani con disabilità (compresi sordi e ciechi) possono partecipare alle prove di Rally-Obedience purché non mostrino segni di dolore e/o disagio.

Sarà compito del giudice escludere i cani che mostrano tali sintomi.

Non potranno prendere parte alle prove i cani affetti da malattie infettive o contagiose, in convalescenza post operatoria, con problemi articolari, femmine in avanzato stato di gravidanza o in allattamento, i cani aggressivi nei confronti di persone e/o conspecifici (se in fase di recupero comportamentale, questi ultimi possono partecipare fuori concorso, seguiti dal proprio rieducatore e sotto la sua responsabilità).

Il cane non può essere iscritto in più classi durante la stessa gara.

I cani per partecipare devono essere tatuati o microchippati e presentare il libretto sanitario aggiornato.

### **Requisiti dei concorrenti**

Qualsiasi team può partecipare a una singola prova, purché in regola con la tessera dell'Ente Affiliato.

# Settore Cinofilia AICS

## Regolamento Ufficiale

### RALLY OBEDIENCE AICS

La domanda d'iscrizione del team deve pervenire attraverso email con tutti i dati del team (nome del soggetto, sesso, data di nascita e codice identificativo (tatuaggio e/i microchip), nome, cognome, data di nascita del conduttore codice fiscale per una nuova tessera) entro e non oltre la data indicata nella locandina

Il team si potrà iscrivere anche il giorno della gara

Si considera valida l'iscrizione al versamento della somma prevista per la partecipazione alla gara.

Ogni team deve rispettare il regolamento, pena l'esclusione dalla competizione.

Il conduttore può parlare col cane, lodarlo, incoraggiarlo, rinforzarlo, battere le mani (anche sulle gambe) e utilizzare qualsiasi forma d'incoraggiamento verbale per tutta la durata del percorso.

Il conduttore non può toccare il cane per correggerne le posizioni o correggere il movimento mediante il guinzaglio.

È richiesto da parte del partecipante un comportamento corretto e civile, e un fair play sportivo, qualora tale condotta venga a mancare, il giudice può espellerlo senza diritto di replica da parte di nessuno.

I conduttori, per partecipare al C.I e C.N. dovranno essere in possesso del libretto qualifiche AICS

I conduttori devono indossare abbigliamento e scarpe sportive adatte a terreni erbosi e il pettorale/numero dovrà essere visibile.

Sono ammessi i minori purché accompagnati dai genitori, che dovranno essere presenti per tutta la durata della gara.

Il libretto delle qualifiche si potrà richiedere all'Associazione organizzatrice della gara almeno 5 giorni prima della gara.

#### ART. 9 SVOLGIMENTO DI UNA GARA

La stesura del percorso Esordienti sarà a discrezione del giudice, essendo una gara non riconosciuta, fuori Campionato potrà essere giudicata anche da un tecnico di Rally-O sotto la visione del giudice gara.

Le stesure del percorso delle classi riconosciute dall'AICS sono a discrezione del giudice abilitato.

Il giudice una volta disposto il percorso e controllato, chiama i concorrenti della classe da giudicare dentro al campo, si presenta e fa un piccolo briefing sul percorso che i team dovranno eseguire, mostrando area neutra che sarà segnalata da 4 birilli prima dello Start.

Assieme ai concorrenti fa la ricognizione del percorso, indicherà stazioni ed eventuali errori da non commettere.

Gli esercizi sono indicati dai cartelli e per ogni classe si dovrà affrontare un numero fisso di esercizi.

La ricognizione nei cartelli dai 47 ai 109 è facoltativa eseguirla con i concorrenti, mentre il briefing è obbligatorio per tutte le classi.

Alla fine della ricognizione a seconda dei concorrenti in gara il giudice dà un tempo per memorizzare il percorso.

Il giudice sarà sempre disponibile se un team chiede chiarimenti o informazioni sul percorso.

La ricognizione deve essere terminata prima che inizi il giudizio per l'intera classe.

Finito il tempo si inizia con la gara, tutti i team entrano nel campo con il cane a

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

guinzaglio, si posizionano sull'area neutra ed hanno 2 minuti per giocare o attirare attenzione del cane.

A seconda della classe il conduttore toglie il guinzaglio o parte con il cane tenendo alla sua destra il cartello Start.

Oltrepassato il cartello parte il cronometro che si fermerà al superamento del cartello Finish, fine della gara.

Non è obbligatorio partire con il cane seduto ecc.

Durante una prova se il team fosse disturbato da cani o da concorrenti fuori dal ring, o all'estremità questi ultimi dovranno essere allontanati nel più breve tempo possibile, e il giudice potrà richiedere di rifare la prova

I soggetti che manifestino difficoltà di deambulazione, cani aggressivi nei confronti di persone o conspecifici dovranno essere allontanati.

Il giudice egli assistenti dovranno essere in una posizione di non dare intralcio al team né di disturbare il team.

#### **ART. 10 PUNTEGGIO**

Punteggio del C. I. valevole per il C. N.

Per partecipare al C.N. un team deve avere ottenuto un minimo di 14 punti nel C.I. in qualunque classe.

I punti ottenuti nel C.I. in una classe sono trasmissibili alla classe superiore

SUPER ECCELLENTE;	Punteggio superiore a 200	punti 6.
ECCELLENTE;	Punteggio compreso tra 191 e 200,	punti 4.
MOLTO BUONO;	Punteggio compreso tra 180 e 190	punti 3.
BUONO;	Punteggio compreso tra 171 e 179	punti 2.
N.Q;	Punteggio minore di 170	punti 1.

Saranno aggiunti i seguenti punti nel C.I per i primi 3 classificati di ogni classe.

1° Classificato punti 4.

2° Classificato punti 3.

3° classificato punti 2.

Dal 4 classificato in poi fino al N.Q sarà aggiunto un punto.

N.Q mezzo punto.

I punti della finale del C.N saranno;

ECCELENTE PLUS;	Punteggio superiore a 200	punti 8
ECCELLENTE;	Punteggio compreso tra 191 e 200,	punti 7
MOLTO BUONO;	Punteggio compreso tra 180 e 190	punti 6
BUONO;	Punteggio compreso tra 171 e 179	punti 5
N.Q;	Punteggio minore di 170	punti 0

Ai primi 8 classificati punti;

1° classificato punti 8

2° classificato punti 7

3° classificato punti 6

4° classificato punti 5

**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

- 5° classificato punti 4
- 6° classificato punti 3
- 7° classificato punti 2
- 8° classificato punti in poi punti 1

## ART 11 PENALITA'

*Se al conduttore cade dei premi a terra sarà penalizzato di 8 punti.*

*Non è consentito adescare il cane, fingendo di tenere in mano un premio (dita delle mani chiuse a pugno o come se si trattenesse un bocconcino o un gioco tra le dita).*

*Tale comportamento comporta penalità dalla gara.*

*È però consentito nell' Avviamento di aiutare il cane nella condotta con target mano (mano aperta, usata esclusivamente per condurre il cane anche per tempi prolungati) senza avere premi in mano.*

### Gratificazioni

Premi al cane sono consentiti quando i binomi hanno completato l'esecuzione di un **esercizio fisso** e prima che il team abbia ripreso la condotta verso la successiva stazione.

Il cibo può essere tenuto in tasca o in una borsa appesa alla cintura, non può essere tenuto in mano o in bocca.

**Il cane deve mantenere la propria posizione statica mentre riceve la gratificazione.**

### **Adescamento**

*Non è consentito adescare il cane, fingendo di tenere in mano un premio*

*Tale comportamento comporta la penalizzazione dalla gara dopo il secondo richiamo dal giudice la squalifica.*

*È però consentito solo nell' Avviamento di aiutare il cane nella condotta con target mano I comandi possono essere di tipo verbale e/o gestuale.*

*Usati in contemporanea sono considerate una singola richiesta di esercizio.*

*Comandi verbale e gestuale dati in tempi diversi, o dati una seconda volta prima che il cane abbia completato l'esecuzione dell'esercizio, sono considerati doppio comando.*

*I comandi possono essere dati per ogni singolo esercizio che il cane deve eseguire, per lo svolgimento della stazione.*

*Si può per tutta la durata parlare con il cane ecce cc.*

### **Penalità 1 a 3 PUNTI;**

guinzaglio teso, tocca il salto, cartello sul lato sbagliato, cartello abbattuto dal cane e/o conduttore (il giudice a sua discrezione può non decretare penalità , nel caso l'abbattimento fosse dovuto alla particolare conformazione dei cartelli o particolari conduzioni, problemi di controllo o conduzione, eseguire i 270 non correttamente, non affronta allegramente il percorso, non è brioso sul richiamo, salta addosso al conduttore più volte, annusa in continuo per terra, resta largo o indietro nella conduzione.

### **3 ai 5 PUNTI;**

ripetere un esercizio, aiutare il cane con il guinzaglio, doppio comando, cane del cibo o parte di esso, il cane o conduttore si allontana dalla linea di condotta, non esegue correttamente il salto, non esegue un front correttamente, si allarga in conduzione dal conduttore.



**Settore Cinofilia AICS**  
**Regolamento Ufficiale**  
**RALLY OBEDIENCE AICS**

Il giudice è il delegato a una gara sono figure Giuridiche.

Il giudice durante una gara ha il compito di assicurare l'osservanza delle norme contenute nel presente Regolamento, e di quanto stabilito nel programma della manifestazione stessa con il delegato della gara, e in tutte le normative approvate dal Comitato Tecnico.

Ad esso spetta di decidere nei casi di controversia e nei casi dubbi.

Ha il compito e la responsabilità di provvedere all'allestimento e alla misurazione dei percorsi, alla costruzione dei relativi ostacoli e alla compilazione dei grafici dei percorsi stessi.

Ha inoltre la responsabilità, per la durata della manifestazione, dell'idoneità del terreno di gara e dei campi di prova.

**Il giudizio del giudice è inappellabile.**

Per quanto concerne il comportamento, il team saranno valutati dal momento del loro arrivo sul campo di gara e nelle zone di sosta, fino al momento in cui lo lasceranno. I risultati ottenuti dovranno essere controfirmati dal giudice nel libretto del cane.

Il giudice attribuisce le penalità come indicato nelle relative tabelle.

Il giudice può espellere in qualsiasi momento un concorrente che si dimostri incapace di eseguire la prova e/o un concorrente che non rispetti il regolamento, o che si comporti in modo indesiderabile (maltrattamento fisico o verbale verso il cane, abbigliamento indecoroso, espressioni volgari, ecc...)

Un team potrà terminare il percorso anche se eliminato, purché il cane sia sotto controllo.

Un cane che mostra comportamenti di minaccia o attacca persone o altri cani durante la gara sarà allontanato dal campo sulla scheda sarà indicato "N.Q." (non qualificato).

Un cane che mostra comportamenti di minaccia, attacca persone o altri cani fuori dall'area campo, ma nell'area del concorso, sarà espulso dalla gara e dall'area.

Il giudice può prendere provvedimenti in merito a maltrattamenti fisici e verbali e qualsiasi atto di brutalità contro il cane, proprio o altrui, da parte di un conduttore, sarà punito con squalifica immediata da tutte le manifestazioni e gare organizzate dall'ente e con l'espulsione.

Altri procedimenti potranno essere comunque messi in atto a carico dell'interessato se disturba un concorrente in gara.

Il giudice ha facoltà di interrompere la prova di un binomio che a suo giudizio non sia in grado di eseguirla.

Nell'eventualità in cui il giudice riscontri difficoltà esecutive, potrà interrompere lo svolgimento di un esercizio, ma consentire al binomio di portare a termine la prova.

Il giudizio del Giudice è inappellabile.

#### **ART.14 ELIMINAZIONE**

**L'eliminazione è prevista in caso di:**

- problemi di comportamento del cane: nel corso della gara, un cane che tenta di mordere o attacca persone o cani, è escluso, per decisione del giudice, da tutte le prove del giorno e i comportamenti manifestati, verranno segnalati sulle note del Libretto del Cane/conduttore;
- mancato controllo sul cane durante il percorso di gara
- conduttore che sposta il cane per correggerne le posizioni

# Settore Cinofilia AICS

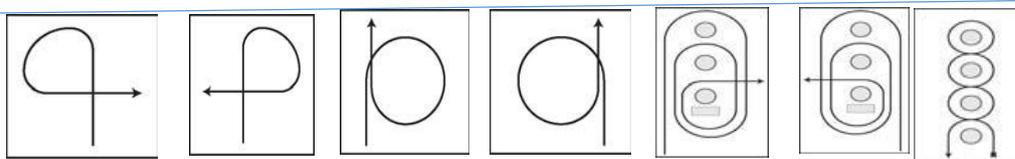
## Regolamento Ufficiale

### RALLY OBEDIENCE AICS

- al terzo richiamo del giudice
- correzioni con il guinzaglio di qualsiasi tipo strattionate o tensioni create volontariamente dal conduttore
- rinforzo usato come stimolo se non dichiarato conduttore con cibo in mano lontano dalle stazioni che lo prevedono
- comportamento scorretto o lesivo del conduttore nei confronti di persone e/o di cani propri o di altri concorrenti.

#### ART. 15 ESECUZIONE DI ALCUNE STAZIONI

Immagini di esecuzione di alcuni stazioni in movimento



15

Il cartello “STOP STACCA GUINZAGLIO” non è un bonus.

Si può trovare a metà tra una stazione e un'altra, si può trovare a lato dello Start in partenza fino al cartello successivo “STOP METTI IL GUINZAGLIO”.

Il tempo nell'esecuzione viene fermato.

Il team arrivato al cartello “STOP STACCA GUINZAGLIO” il team dopo aver fatto sedere il cane, stacca il guinzaglio (che potrà metterlo in tasca o attaccarlo a tracolla) e continua la conduzione del percorso senza guinzaglio, e vice versa.

Per le prove del SALTO che si trovano in gara l'esecuzione possono essere due:” LASCIA IL CANE” o in conduzione “AFFRONTA IL SALTO”.

Esecuzione di LASCIA IL CANE, una volta posizionato il cane davanti al salto ci si posiziona dall'altra parte del salto frontale verso il cane, si chiama il cane frontalmente con esecuzione del seduto frontale, è a diversità del cartello che si trova dovrà eseguire, o al posto o al piede

Esecuzione AFFRONTA IL SALTO, Il cartello “Stacca il guinzaglio” è “metti il guinzaglio” non è un bonus il team arrivato a questa stazione dovrà staccare il guinzaglio e condurre il cane nel percorso fino a trovare “Metti il guinzaglio” che dovrà fermarsi e mettere il guinzaglio al cane

La conduzione senza guinzaglio (10 stazioni) potranno trovarsi in qualsiasi posto sul percorso da eseguire, è dovranno essere consecutivi.

#### ART. 16 COMITATO TECNICO

IL Comitato Tecnico è formato dal;

- Coordinatore Nazionale Cinofilia Giuseppe Sollo
- Responsabile della Rally-O, Bertaggia Massimo
- Giudici e Formatori della Rally-O Paesante Michela
- Tecnici Rally-O Cassani Andrea

Coordinatore Nazionale è il Responsabile Nazionale hanno il compito di valutare;

# Settore Cinofilia AICS

## Regolamento Ufficiale

### RALLY OBEDIENCE AICS

- le richieste delle Associazioni per eventuali gare, corsi di formazione, corsi di Tecnici e giudici della Rally-O, ecc
- Valutare i giudici disponibili per una prova dove una Associazione è sprovvista

Comitato Tecnico ha il compito di;

- Stillare luogo e data finale
- Valutare i premi della finale del Campionato Nazionale.
- Modificare le quote d'iscrizioni dei team alle prove del C.I. e C.N.
- Valutare compenso giudice gara
- Prendere atto di comportamenti indesiderati dei team.

Quote iscrizioni team;

- una gara fuori Campionato € 10 il seguente Regolamento.
- iscrizioni di un team a una gara per C.I. e C.N € 15
- secondo cane con stesso conduttore € 10
- Compenso giudice gara € 60, più spese sostenute.

16

Il presente Regolamento viene stillato con scritto e cartelli nuovi con autorizzazione del Presidente dell'A.S.D. King Dog Porto Viro (RO) Sartorato Kelly, il Giudice e formatore Paesante Michela, il Responsabile Nazionale Bertaglia Massimo per AICS è il Coordinatore Grisendi Mauro.

Il presente Regolamento che sostituisce il vecchio Regolamento andrà in vigore il 1° gennaio 2025. I nuovi cartelli porteranno il logo dell'A.S.D. King Dog in basso a sinistra.

I corsi di formazione dei Tecnici Rally-O saranno divisi;

Tecnico Rally-O 1° Livello, la formazione sarà delle classi Avviamento, Intermedia1, Livello1, e dei cartelli dall'uno al 46 più Start, Finish e Bonu

Tecnico Rally-O 2° livello, la formazione sarà delle classi Intermedia2, Livello2, intermedia3, Livello3.

#### Note

Ogni associazione organizzatrice a obbligo di tenere le schede giudizio per anno in corso

Il Giudice deve inviare al Responsabile Nazionale l'indomani della gara il cedolino

Il team può richiedere spiegazioni al Giudice alla fine della gara

Buon divertimento a tutti

22 gennaio 2025